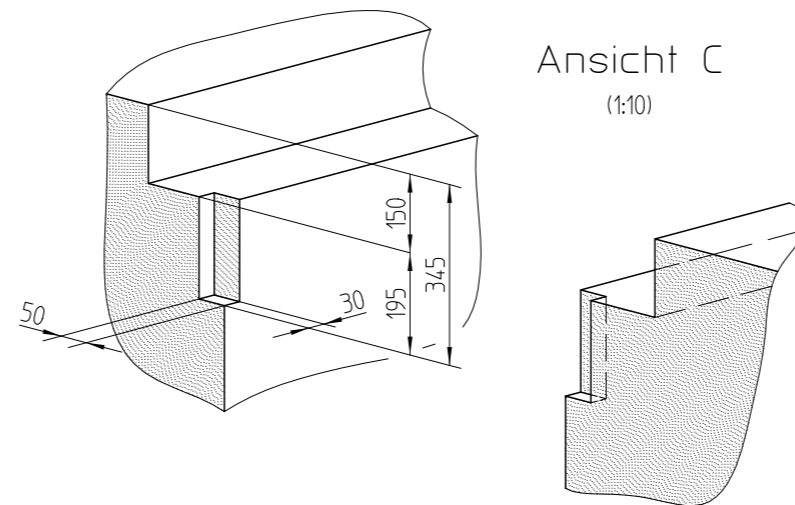
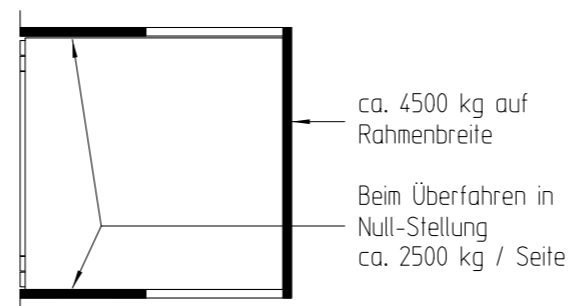
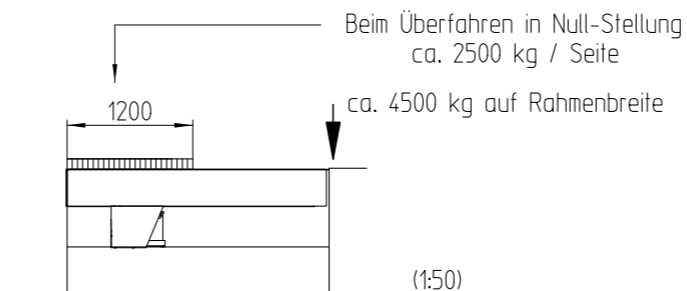


\*) kann unter Berücksichtigung der Belastung auch kleiner ausgeführt werden

**Provisorischer Plan**  
definitiver Plan nach Auftragserteilung



Rahmenbelastung bei 6000 kg Tragkraft  
Bei 10000 kg Tragkraft sind die Belastungen um 70% zu erhöhen.



#### Masse

Alle Masse in Millimeter. Lichtmasse genau einhalten.  
Max. Toleranz +/- 10mm

#### Montage

Anpassrampe und Eisenumrandung werden gemeinsam geliefert und in die Baugrube versetzt. Zufahrt mit Lkw muss bis unmittelbar vor die Grube gewährleistet sein!  
Die genaue Höhe kann mittels 4 Schrauben in allen Ecken justiert werden.

#### Bauseitig

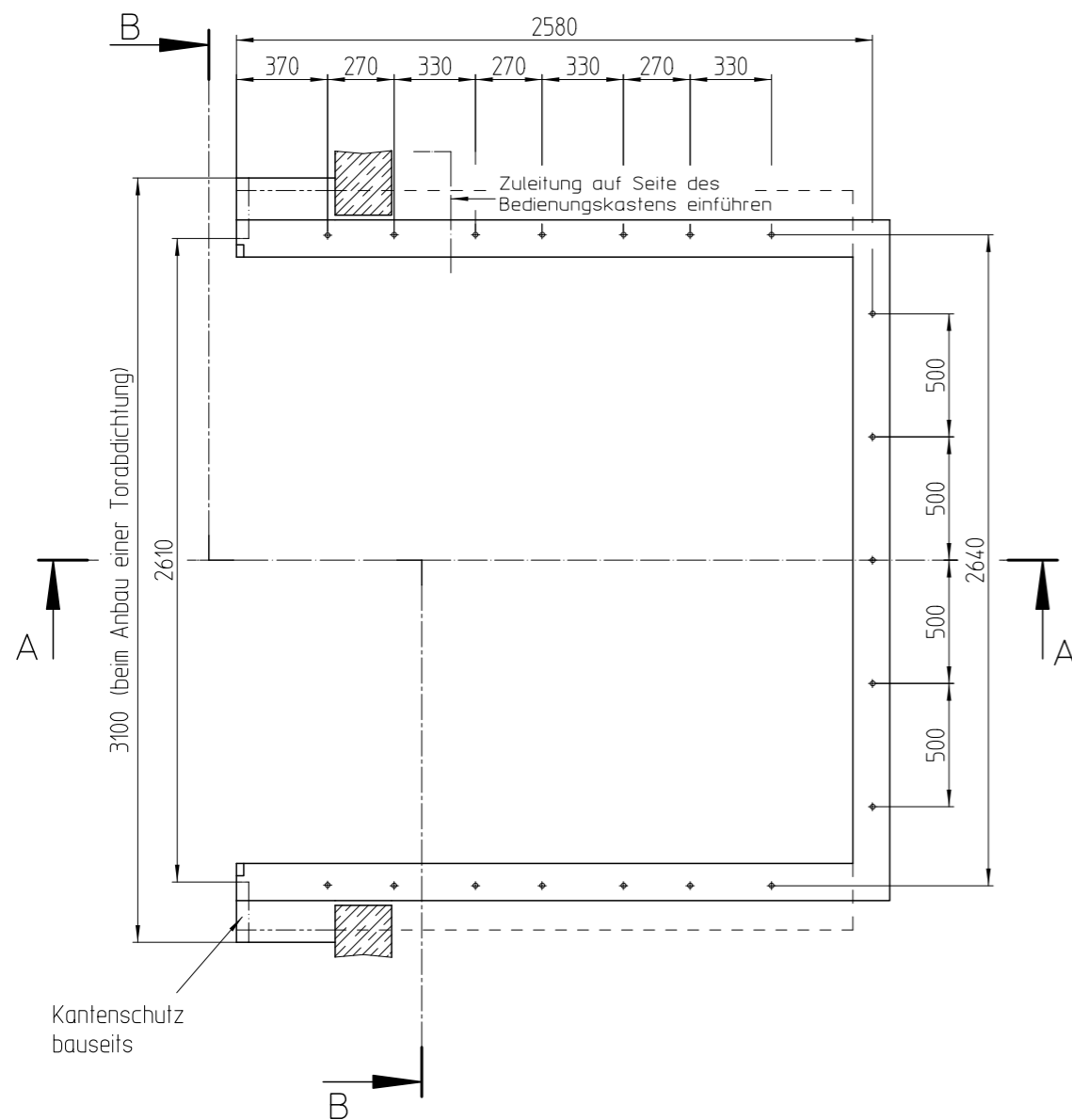
- Eingiessen der Eisenumrandung. Betonqualität gemäss Ingenieur.
- Elektroanschluss gemäss Elektroschema durch konzessionierten Elektriker (Probelauf erst nach Aushärtung des Betons)
- Vordere Querverbindung entfernen und Gummipuffer (sofern vorgesehen) auf Rahmenfrontplatte schrauben.

**U** Standardvariante mit Hohlraum unter Anpassrampe für auf Vorplatzniveau abgesenkte Lastwagen-Ladebordwand.

**N** Minimale Grubenabmessungen wenn aus Platz- und bautechnischen Gründen Variante "U" nicht gewählt werden kann.

**L** Im Prinzip analog Variante "N" jedoch ohne Grubenboden (gerade Seitenwände über ganze Rampenhöhe)

**!** Bei allen Varianten ist die Anpassrampe funktionsmässig und masslich identisch.



Index	Datum	Änderer	Änderungsgrund	Kom.-Nummer	
				A-Nummer	
				Behandlung	
B	20.10.2003	karth	fixierung des Rahmens durch Betonstahl und Ausschnitt für Pufferplatte	Datum	Gezeichnet
A	08.01.2003	karth	massstäblich gezeichnet	Datum	Geprüft
Bezeichnung				Massstab	
Schachtplan LBV 240/..-250				1:20	26.11.1999 voegelin
				1:10	20.10.2003 karth
				1:50	Ersetzt durch :
Bemerkung LBV 240/..-250 (SUVA)				Ersetzt für :	
TRAPO KÜNG AG Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Aufzüge AG				Zchn./Art	Index
Basel				Format	
				Nummer	
				2	
				233550	B